

ŻEGLARSKIE MISTRZOSTWA POLSKI BRANŻY UBEZPIECZENIOWEJ






PUCHAR PREZESÓW T.U.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. Regaty rekreacyjne będą rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarsstwa 2021-2024 regulaminem regat oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi.
2. Regaty rekreacyjne zostaną rozegrane w dwóch kategoriach:
 - a. ŻEGLARSKIE MISTRZOSTWA POLSKI BRANŻY UBEZPIECZENIOWEJ na jachtach typu Twister 800 w podkategoriach: T.U., Agentów, Brokerów.
 - b. PUCHAR PREZESÓW T.U. na jachtach Tango 33, Antila 33.
3. Zmiany w Instrukcji Żeglugi i inne informacje dla uczestników regat, wymagające komunikatu pisemnego, będą podawane na tablicy ogłoszeń biura regat i/lub za pośrednictwem krótkich informacji tekstowych (sms/mms) najpóźniej 1,5 godz. przed rozpoczęciem procedury startowej do wyścigu którego dotyczą. Komunikaty mogą być podawane także ze statku Komisji Regatowej lub za pośrednictwem radia walkie-talkie.
4. Znaki kursowe i trasa:
 - a) Znakami kursowymi będą boje pneumatyczne w kształcie walca koloru białego.
 - b) Skrócenie trasy sygnalizowane będzie zgodnie z przepisem 32 PRŻ.
 - c) opis trasy i szkic przedstawia załącznik nr 1 i nr 2. Trasy zostaną omówione na odprawie sterników.
5. Planuje się rozegranie min. 7 wyścigów; regaty zostaną uznane za ważne przy rozegraniu 1 wyścigu.

6. Start.


a) Sygnałom optycznym – decydującym, towarzyszyć będą sygnały dźwiękowe,

FLAGI	MINUT DO STARTU
POTRÓJNY SYGNAŁ DŹWIĘKOWY	4
	3
	2
	1
 	0- START!

b) Jacht nie może wystartować później niż 4 min. po sygnale startu.

d) Linie startu wyznacza nabieżnik na statku KR (flaga szachownica) na jednym końcu i białą boją pneumatyczną w kształcie walca.

7. Odwołania startu.

a) Odwołanie indywidualne będzie sygnalizowane zgodnie z art.29.2 PRŻ - podniesieniem flagi „X”  i sygnałem dźwiękowym.

b) Odwołanie generalne sygnalizowane będzie zgodnie z art.29.3 PRŻ – podniesieniem flagi

„Pierwszy zastępczy”  i sygnałem dźwiękowym.

c) Sygnał ostrzeżenia będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „pierwszy zastępczy”.

8. Meta.

a) Linia mety będzie pomiędzy nabieżnikiem statku KS (maszt) a białą boją pneumatyczną w kształcie walca.

b) Zamknięcie linii mety nastąpi po upływie 15 min od czasu wpłynięcia na metę pierwszego jachtu.

9. Skrócenie trasy: - sygnalizowane będzie zgodnie z przepisem 32 PRŻ.

10. Punktacja.

a) Obowiązuje system małych punktów.

b) Po rozegraniu 4 wyścigów najgorszy rezultat zostanie odrzucony.

11. Protesty:

Protesty – jacht zamierzający protestować musi zawsze poinformować drugi jacht przy pierwszej nadarzającej się okazji. Gdy protest dotyczy incydentu na akwenu regatowym, w który jacht jest wmieszany lub który widzi, musi on krzyknąć „protest” i wyraźnie pokazać czerwoną flagę. Jacht zobowiązany jest do pokazania czerwonej flagi do czasu, gdy przestanie być jachtem w wyścigu.


- a) Protesty na właściwych formularzach winny być złożone w Komisji Regatowej w ciągu 2 godz. od chwili zakończenia wyścigów danego dnia.
- b) Czas i miejsce rozpatrywania protestów podane będzie oddzielnym komunikatem w ciągu 15 min po upływie czasu protestowego. Również w tym czasie zostanie wywieszona zestawienie protestów informujące zawodników o protestach.
- c) Obowiązkiem każdego zawodnika jest sprawdzenie czy nie jest stroną lub świadkiem w proteście oraz wzięcie udziału w postępowaniu protestowym.

12. Przepisy bezpieczeństwa.

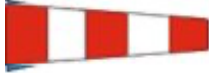
- a) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 6 maja 1997r. w zakresie bezpieczeństwa osób uprawiających sporty wodne (Dz. U. z 1997r., Nr 57, poz. 358).
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 2003 r., Nr 212, poz. 2072).
- c) Zawodnicy startują na własne ryzyko i odpowiedzialność.
- d) Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody dotyczące osób lub sprzętu poniesione lub wyrządzone przez uczestnika w trakcie lub po zakończeniu regat.

13. Inne przepisy:

- a) Osoba zgłoszona jako sternik jachtu zobowiązana jest do osobistego prowadzenia („obsługiwania urządzenia sterowego”) jachtu będącego w wyścigu.
- b) Wniosek (w formie pisemnej) o zamianę członka załogi należy złożyć przed rozpoczęciem wyścigu. Zamiana może nastąpić tylko z przyczyn losowych, za zgodą Sędziego Głównego.
- c) Na jachcie, podczas wyścigu musi znajdować się taka ilość osób jaka została zgłoszona do regat.

- e) Flaga „Y”  na statku komisji regatowej oznacza obowiązek noszenia przez zawodników osobistych środków wypornościowych pod groźbą dyskwalifikacji z regat.

- f) Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

- g) Flaga „AP”  oznacza, że wyścigi nie rozpoczęte są odroczone. Sygnał ostrzeżenia będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „AP”.

Sędzia Główny

Mateusz Caban